



YIGAL ARNON & Co.
LAW FIRM

英特尔以 10 亿美金收购 Moovit 公司

英特尔收购以色列导航应用开发商类似于谷歌 2013 年收购 Waze 导航应用开发商

来源及作者：Calcalist 报馆（二零二零年五月四日）Meir Orbach

连结：<https://www.calcalistech.com/ctech/articles/0,7340,L-3816551,00.html>

据一名熟悉该交易的匿名人士最近透露给 Calcalist，硅谷芯片技术制造者英特尔公司已经签署协议收购以色列公共交通导航应用开发公司 Moovit App Global Ltd.（以下简称 Moovit），收购金额为 10 亿美金。Moovit 公司截止目前仅融资 1.34 亿美金，因此该交易对于该公司来说是一个大型的退出。

Moovit 公司于 2012 年由 Yaron Evron、Roy Bick 和 CEO Nir Erez 创立。该公司位于以色列中心地区的 Ness Ziona 市。有约 215 名员工。据熟悉该交易匿名人士透露，Moovit 公司有意将从英特尔获得的收益的超过 10 亿美金的部分——预估为 1 亿-2 亿美金——根据职位的高低分配给他们的员工。

“英特尔的目标是创造改变世界的技术，以丰富世界上每个人的生活。而我们的 Mobileye 团队每天都在实现这个目标。”英特尔的 CEO Bob Swan 说到。“Mobileye 的 ADAS 技术已经在每天改善路上成百万辆车的安全性。与此同时，Moovit 会加速提高他们的能力去真正地对交通进行改革、减少交通堵塞并拯救生命、实现全方面的移动性。”



英特尔资本是 Moovit 的主要投资者。这也不是英特尔第一次对它投资的以色列公司进行收购。在最近几年，英特尔成为以色列高科技公司的最大买家之一。其最大手笔的收购案是 2017 年以 153 亿美金收购 Mobileye 和 2019 年以 20 亿美金收购 Habana Labs Ltd。



31 Hillel Street, Jerusalem 9458131, Israel | Tel: (+972) 2 623 9239 | Fax: (+972) 2 623 9233

1 Azrieli Center, Tel Aviv 6702101, Israel | Tel: (+972) 3 608 7777 | Fax: (+972) 3 608 7724

www.arnon.co.il | info@arnon.co.il

Moovit 目前的投资人和股东包括红杉资本 (持有 24% 的股份) · BRM 集团 (16%) · Gemini Israel Ventures (16%) · 公司 CEO Erez (9%) · 英特尔资本 (7%) · Vazira 投资 (7%) , 创始人 Bick (6%), 诺基亚 (4%) · 创始人 Evron (2%) · Waze 创始人之一 Uri Levine (2%), Hanaco 基金 (2%) · Vintage Investment Partners (2%) · 以及汽车制造商 BMW AG (1%) 。

Mobileye 被英特尔收购之后 · 该公司在耶路撒冷的办公室变成了英特尔最重要的自动驾驶中心 · 英特尔对专注于人工智能芯片的 Habana Labs 的收购又对 Mobileye 增色不少 · 2018 年 · Mobileye 的创始人之一 Amnon Shashua 加入了 Moovit 成为了该公司的顾问之一 。

并不是所有的英特尔在以色列的收购都能成功收场 · 2011 年英特尔与位于 Herzliya 的 Telmap Ltd. 的合并并未达到预期目标 · 英特尔向该以色列导航应用开发商支付了大约 2 亿美金 · 该并购本应该成为英特尔进入该行业的敲门砖 · 然而英特尔无法驾驭该科技 · 在两年之后最终决定关闭该公司 。

英特尔显然正在致力于成为下一个谷歌 · 但是并不知道如何着手 · 以色列国民银行的国际资产分析师 Shmulik Karpf 在 Catalist 的一个采访中说到 · 英特尔对 Moovit 的收购与谷歌在 2013 对 Waze 的收购十分类似 · Karpf 说 · “在这两次收购中 · 被收购的公司都是为公司和个人提供免费导航应用的开发商 · ” 他解释 · “另外一个相似点是收购公司的雄厚的财力-对于英特尔和谷歌来说收购金额是他们的现金流的微不足道的一部分 。”

然而 · Karpf 说到 · 两个收购的不同之处是收购公司的活动领域 · 他解释 · “谷歌是一个软件巨头 · 在地图和导航领域已有多年的经验 · 而英特尔首先是一个硬件公司 · 在以软件为基础的众包应用中并没有特殊的经验和知识 。”

Moovit 是公共交通领域的领先者 · 目前在 102 个国家的 3100 个城市里面有 7.75 亿用户 。

在运营的前几年 · Moovit 专注于向终端用户提供免费的服务 · 但是在最近几年 · 他们已经将自己的经营模式拓展到市政府层面 · 目前 · 全球范围内众多的城市正在使用 Moovit 的技术去绘制和改善自己的公共交通系统 。

Moovit 所提供的其他服务可以使用 Moovit 应用所搜集到海量的数据 · 这些服务在目前新冠病毒流行的背景下十分有用 · 全世界的公共交通运营者需要减少服务并且向用户提供最新动态 · 因此 · Moovit 与公共交通公司进行各种合作 · 以便于客户获取信息并帮助运营者进行重组 。

Moovit 同时也开发了一个管理平台 · 每个公共交通运营商和城市的可以根据当地的规章制度进行定制 · 在一些城市 · Moovit 的使用者可以预订公交车或穿梭巴士的座位 · 类似于拼车应用 Via Transportation Inc. 的服务 。

据熟悉该交易的匿名人士透露 · 在选择 Moovit 之前 · 英特尔已经和 Via 开始了前期谈判 · 在谈判失败之后 · Via 在今年三月成功以 22.5 亿美金的估值融到了另外的 4 亿美金的投资 。



然而，Via 和 Moovit 两家公司因为新冠病毒的流行遭到了重大的打击。因为他们的商业模式是以公共交通为基础。在过去的几个月之内，公共交通系统大多都完全关闭或者大规模减小规模，只留下核心服务。

目前还无法确定 Moovit 的估值是否因为新冠危机受到影响。无论如何，在此阶段所签署的任何一个交易都处于未来不确定的境况。对于 Moovit 来说，英特尔的收购条件应该是他们能够得到的最好的条件。对于英特尔来说，该合并将测试他们是否可以将 Moovit 和 Mobileye 的技术整合在一起，同时还能保持 Moovit 的市场领先地位。

Moovit 的退出是在新冠危机开始之后的首笔以色列高科技行业的大型退出交易。今年三月，美国私募基金 Hellman & Friedman LLC (H&F) 同意以 10 亿美金的金额收购网络安全公司 CheckMarx Ltd.。但是从性质和时间点来说，Moovit 的收购更加值得关注。

此时此刻对于大多数高科技公司来说并不是最景气的时候。很多公司都失去了客户，国际运营量减少，特别是那些在最脆弱的行业里面运营的公司，包括体育、娱乐以及旅游。英特尔像其他的如亚马逊、苹果、脸书和谷歌等科技巨头一样，正在全面利用现在的机遇。

与初创公司不同，这些跨国公司并不需要大规模裁员或减少开支。很多巨头甚至继续在以色列和全球范围内招募各领域的顶尖人才。它们不光着眼于未来，同时也最大挖掘新冠危机中所蕴含的商机。比如说苹果和谷歌正在绘制患者和新冠的传播地图。亚马逊也正站在科技前沿，向困在家中的用户递送物资。这些公司都发布了多用户聊天用具，得到了商业和个人用户的越来越多的使用。

翻译完毕 – End of Translation

请注意，以上翻译并非 Calcalist 报馆正式翻译，翻译只供参考用。

(Please note that this is not an official translation from Calcalist and is for reference only.)

如果有任何本行可协助的地方，请联系 Yigal Arnon & Co. 中国业务团队 Simon Weintraub 律师 (simonw@arnon.co.il), Daniel Green 律师 (danielg@arnon.co.il); Micki Shapira 律师 (mickis@arnon.co.il); Chaya Kong 江日岚顾问 (chayak@arnon.co.il)。

